

Correction Fiche Evaluation

1) Quand vous sortez d'un port où se trouvent les marques latérales par rapport au bateau ?

- Une balise de couleur rouge sur le bâbord du bateau et une balise de couleur verte sur le tribord du bateau.

Non, car cette position du bateau par rapport aux balises correspond à un bateau entrant au port.

- Une balise de couleur rouge sur le tribord du bateau et une balise de couleur verte sur le bâbord du bateau.

Oui. Quand un bateau sort du port, il doit avoir les marques latérales de telle sorte.

- Un cône pointé vers le haut sur la balise de couleur verte et un cylindre sur la balise de couleur rouge.

Oui. Le cône vert correspond à la marque latérale tribord et un cylindre rouge correspondant à la marque latérale bâbord de couleur rouge.

- Un cylindre sur la balise de couleur verte et un cône pointé vers le haut sur la balise de couleur rouge.

Non, car c'est l'inverse.

2) Quel est le rôle du balisage ? X

- Réserver des zones pour les différents types d'utilisation de la mer.

Oui. Il a été instauré des zones comme la zone de baignade ou les chenaux d'accès à la plage pour permettre au véliplanchiste (par exemple) de partir de la plage.

- Canaliser le trafic.

Oui. En instaurant des chenaux d'accès aux ports par des marques latérales, en matérialisant des chenaux d'accès à la plage dans une zone de baignade pour éviter les collisions et les accidents.

- Délimiter des zones de vitesse.

Non, car le balisage ne dit pas qu'avec telle marque la vitesse est réduite. C'est les lois qui régissent ces limitations de vitesse comme les cinq nœuds à trois cent mètres du bord ou la vitesse à 3 nœuds dans les infrastructures portuaires. Une idée fausse est de considérer la zone de baignade comme la zone des trois cent mètres alors qu'une zone de baignade peut être à 200, 250 mètres voir plus du bord.

- C'est le pendant du code de la route mais pour la mer.

Oui. Le balisage peut être considéré comme le code de la route.

3) Retrouver la (ou les) bonne propositions :

- Une cardinale Sud : c'est une balise avec deux couleurs (noir/jaune de bas en haut) et deux cônes pointés le bas.

Oui.

- Une cardinale Est : c'est une balise avec trois couleurs (noir/jaune/noir de bas en haut) et deux cônes opposés par leur pointe.

Non, car une cardinale Est est une balise avec trois couleurs (noir/jaune/noir de bas en haut) et deux cônes opposés par leur base.

- Une cardinale Ouest : c'est une balise à trois couleurs (jaune/noir/jaune de bas en haut) et deux cônes opposés par leur base.
Non, une cardinale Ouest est une balise à trois couleurs (jaune/noir/jaune de bas en haut) et deux cônes opposés par leur pointe.

- Une cardinale Nord : c'est une balise à deux couleurs (noir/jaune de bas en haut) et deux cônes pointés vers le haut.
Non, une cardinale Nord est une balise à deux couleurs (jaune/noir de bas en haut) et deux cônes pointés vers le haut.

4) Qu'indique une marque spéciale ?

- Une zone militaire.

Oui.

- Un danger.

Non, car un danger peut être signalé par un marque de danger isolé, une cardinale.

- Une ferme aquacole.

Oui.

- L'entrée d'un port.

Non, car l'entrée d'un port est matérialisé par des marques latérales.

5) Quelles sont les différentes formes que peuvent prendre le balisage ?

- Il y a du balisage flottant et du balisage fixe.

Oui. Le balisage peut être flottant et fixe.

- Il n'y a qu'un seul type de balisage.

Non, car il y a deux catégories de balisage.

- Les trois types de balises sont : bouée, espar et balise.

Non, car il y a quatre types de balises.

- Les quatre types sont : espar, tourelle, bouée et balise.

Oui. Les deux types de balises fixes sont la tourelle et l'espar puis les deux types de balises flottantes sont la bouée et la balise.

6) Un bateau navigue au 180°. Il rencontre une cardinale Ouest. Que doit-il faire ?

- Le bateau doit passer à l'Est de la cardinale Ouest.

Non, car si le bateau passe à l'Est il s'échouera sur le danger.

- Le bateau doit passer au Sud de la cardinale Ouest.

Non, car navigant au 180°, c'est à dire vers le Sud, il ne peut pas passer au Sud d'une cardinale Ouest. Pour passer au Sud d'une cardinale Ouest il aurait du naviguer soit vers l'Est soit vers l'Ouest.

- Le bateau doit passer à l'Ouest de la cardinale Ouest.

Oui. Quand un bateau rencontre une cardinale il doit toujours de passer par le point cardinal dont la marque porte le nom. Exemple : pour une cardinale Nord, le bateau doit passer au Nord de cette cardinale.

- Le bateau doit passer très loin de cette cardinale.
Non, mais il y a un bémol. Si le pilote du bateau repère la cardinale mais il n'en connaît plus la signification il doit passer le plus loin possible de cette marque. Par contre, il suffit que le danger soit sur plusieurs dizaines de mètres alors à ce moment le bateau peut s'échouer sur le danger.

7) Que veulent dire les initiales AISM ?

- Association Internationale de Signalisation Maritime.

Oui.

- Association Internationale de Sauvetage en Mer.
Non, car cette réponse n'existe pas.

- Association d'identification des Signaux Maritimes.
Non, car cette réponse n'existe pas.

- Assistance Immédiate de Secours en Mer.
Non, car cette réponse n'existe pas.

8) Quels sont les limites de vitesse à respecter de manière générale ? X

- Dans un port.

Oui. La vitesse dans un port est limitée à trois nœuds.

- Quand des bateaux se croisent.
Non, car les bateaux n'ont pas de limitation de vitesse quand ils se croisent. Par contre pour la sécurité, il est bon de diminuer sa vitesse.

- Dans la zone des 300 mètres.

Oui. Dans la zone des trois cents mètres il faut respecter la limitation de vitesse de cinq nœuds.

- Dans la zone de cent mètres autour d'un bateau de plongée arborant le pavillon alpha (pavillon officiel), le pavillon rouge à diagonale blanche ou la croix de Saint-André quand des plongeurs sont en immersion.

Non, car ces trois pavillons n'indiquent pas que la vitesse est réglementée. Par contre, les trois pavillons indiquent qu'il est interdit d'entrer dans un rayon de cent mètres autour du bateau de plongée et de plus les bateaux doivent aussi réduire leur vitesse même à l'extérieur de ce rayon.

9) Combien de boules compte une marque de danger isolé ?

- 1.

Non.

- 2.

Oui. De plus, elles sont de couleurs noires et la balise est rayée noire et rouge de manière horizontale.

- 3.

Non.

- 4.

Non.

10) Par quelles bouées sont matérialisées un chenal d'accès à la plage et une zone des baigneurs ?

- La plage est matérialisée par des bouées cylindriques et coniques alternées les unes par rapport aux autres ; le chenal est matérialisé par des bouées rondes.

Non, car les bouées coniques et cylindriques indiquent un chenal et les bouées rondes une zone de baignade. Attention dans une zone de baignade, la navigation est déconseillée pour des raisons de sécurité mais pas interdite. Par contre si les bouées comportent un logo rouge avec une hélice ou une planche à voile barrée, la navigation y sera interdite pour toutes embarcations à moteur et véliplanchiste.

- La plage est matérialisée par des bouées rondes et le chenal par des bouées coniques.

Non, car la zone de baignade est bien matérialisée par des bouées rondes mais le chenal comporte d'un côté des bouées cylindriques et de l'autre des bouées coniques.

- Le chenal est matérialisé par des bouées cylindriques à son extrémité puis des bouées rondes jusqu'à la plage et la zone de baignade par des bouées coniques.

Non, car la zone de baignade est bien matérialisée par des bouées rondes mais le chenal comporte d'un côté des bouées cylindriques et de l'autre des bouées coniques.

- La zone de baignade est matérialisé par des bouées rondes et le chenal d'un côté par des bouées cylindriques et d'un autre par des bouées coniques.

Oui. La zone de baignade est bien matérialisée par des bouées rondes. Le chenal, quand le bateau arrive du large, comporte du côté bâbord du bateau des bouées cylindriques et du côté tribord du bateau des bouées coniques.